



JAVNA VATROGASNA POSTROJBA PLITVIČKA JEZERA

Korenica: Trg svetog Jurja 4

web adresa: <https://www.vatrogasci-korenica.hr>

Tel: 053/756-294,776-053; mob: 098/445-261, e-mail: info@vatrogasci-korenica.hr

OIB: 28339712752; MB: 01508814; Trans. račun: HR02 2340 0091 1002 1435 1

Dana: 17. veljače 2026. godine

KLASA: 024-02/26-01/01

URBROJ: 2125/11-08-26-2

DATUM NASTANKA: 17. veljače 2026. godine



**JAVNA VATROGASNA POSTROJBA
PLITVIČKA JEZERA**

IZVJEŠĆE O RADU

za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2025.
godine

Korenica, veljača 2026. godine

Izvješće sastavio: Vlado Marković



1. OSNOVNI PODACI

Javna vatrogasna postrojba Plitvička Jezera smještena je, još uvijek, u objektu na adresi Trg Svetog Jurja 4 u Korenici. Vatrogasnu djelatnost obavlja na području općine Plitvička Jezera koje obuhvaća 470,79 km², a po zapovjedi županijskog vatrogasnog zapovjednika interveniramo i na složenijim i zahtjevnijim vatrogasnim intervencijama u prometnim nezgodama na cijelom području općine Udbina i Donji Lapac zbog nedovoljne opremljenosti i osposobljenosti DVD-a u tim općinama. Postrojba uz stalno stanovništvo koje pokriva (3691, prema popisu stanovništva iz 2021. godine) u ljetnim mjesecima pokriva višestruko veći broj osoba.

Važno je napomenuti da je tokom cijele godine izrazito povećana gustoća prometa, naročito tokom turističke sezone gdje veliki dio vozila prolazi upravo kroz našu općinu i područje koje pokriva JVP Pl. Jezera. Time se povećava i vjerojatnost od nesreća i akcidenata u prometu na području djelovanja postrojbe, a podaci nam govore da se broj vozila na cestama konstantno povećava iz godine u godinu.

U tablici broj 1 podaci su o broju noćenja na području općine Plitvička Jezera (podaci TZ općine Plitvička Jezera).

Tablica br. 1 - Prikaz porasta broja noćenja u Općini Plitvička Jezera u razdoblju od 2024-2025. god.

Godina	Ukupni broj noćenja
2024.	414.531
2025.	403.638

Broj posjetitelja u NP Plitvička jezera je znatno veći, brojke koje Uprava NP Plitvička Jezera iznosi za 2024. godinu iznosi 1.492.994 posjetitelja. U vrijeme pisanja ovog izvješća, službeni podaci za 2025. još nisu objavljeni.

U tablici broj 2 podaci su Hrvatskih cesta o broju vozila koje su prebrojane na mjernim stanicama na lokaciji Korenica:

Tablica br. 2 - Prikaz prosječnog i ukupnog broja protoka vozila kroz naselje Korenica u razdoblju od 2022. – 2024.

Godina	Prosječni dnevni protok vozila kroz Korenicu	Prosječni ljetni dnevni protok vozila kroz Korenicu	Ukupni godišnji protok vozila kroz Korenicu
2022.	5 589	11 037	2.039.985
2023.	5 772	11 165	2.106.780
2024.	5 942	10 921	2.168.830



U JVP Pl. Jezera zaposleno je 17 profesionalnih vatrogasaca na neodređeno vrijeme uključujući zapovjednika i zamjenika zapovjednika postrojbe.

Svi zaposleni ispunjavaju uvjete za radna mjesta na koja su raspoređeni. Novom sistematizacijom radnih mjesta od 10.10.2024. god. djelatnici su raspoređeni su na rad u tri smjene po četiri vatrogasca i jednu sa tri vatrogasca, dok zapovjednik i zamjenik zapovjednika rade u dnevnom rasporedu rada. Sve navedeno je sukladno Procjeni ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija Općine Plitvička Jezera iz 2020.godine.

Stručna sprema zaposlenika:

- I stupanj visoke stručne spreme – **2**, dodiplomski stručni studij sigurnosti i zaštite, smjer zaštita od požara;
- Srednja stručna sprema, vatrogasni tehničar – **5**,
- Srednja stručna sprema, vatrogasac – **10**.

Jedan djelatnik se trenutno nalazi na školovanju u Karlovcu VUKA-a, stipendiran od strane postrojbe, ove godine završava njegovo redovno studiranje.

Položeni stručni ispit za vatrogasca sa posebnim ovlastima i odgovornostima ima 11 vatrogasaca, za gašenje i desantiranje na požarima otvorenog prostora 17 vatrogasaca, za voditelja intervencije za navođenje zrakoplova 6 vatrogasaca, seminar sa obukom u kontejneru sa opasnostima od plamenih udara pohađalo je 11 vatrogasaca a jedan je pohađao informatičke tečajeve.

Na istoj lokaciji u Korenici smješten je i DVD Plitvička Jezera koji ima postrojbu dobrovoljnih vatrogasaca sa dvadeset osposobljenih i opremljenih dobrovoljnih vatrogasaca, stalno zaposlenog jednog vatrogasca u dnevnom rasporedu rada i koji bi prema spomenutoj procjeni trebao imati najmanje deset vatrogasaca i biti lociran u izdvojenom odjeljenju DVD-a u Smoljancu. Međutim godinama se nije uspjelo realizirati osnivanje tog isturenog odjeljenja, a sada će to biti još i teže ostvariti jer je u 2025. godini zapovjednik DVD-a koji je inače s mjestom boravka u Smoljancu, dao otkaz u našem DVD-u i sad radi u DVD Rakovica. Početkom protupožarne sezone DVD Plitvička Jezera je angažirao jednog sezonskog vatrogasca koji radi tijekom dana prema rasporedu DVD-a do kraja protupožarne sezone.

2. STANJE VOZILA, VATROGASNE OPREMA I TEHNIKE

Pregledi vatrogasnih vozila, opreme i tehnike vrše se svakodnevno prilikom primopredaje službe i po povratku s intervencija. Tijekom tih pregleda povremeno se uočavaju određeni kvarovi i nedostaci na vozilima i opremi koji se djelomično otklanjaju vlastitim radom, a zahtjevniji i složeniji u ovlaštenim servisima. Redoviti servisi vozila i opreme koji nisu obvezni imati certifikat, obavljaju se u povremenim intervalima, najčešće umjesto jednom godišnje jednom u dvije godine i slično.

Zamjetno je sve učestalije pojavljivanje kvarova kako na vozilima tako i na opremi. Razlog tome je i sama starost vozila i opreme na vozilima, gdje je tokom godina i broja korištenja došlo do zamora materijala.

JVP Pl. Jezera raspolaže sa sljedećim vatrogasnim vozilima:

1. Navalno vatrogasno vozilo MAN 14.280 - godina proizvodnje: 2006.;
2. Autocisterna MAN 18.280 - godina proizvodnje: 2008.;



3. Malo tehničko vozilo - Mitsubishi L-200 - godina proizvodnje: 2006.;
4. Malo šumsko vozilo - Nissan NP 300 - godina proizvodnje: 2009.;
5. Zapovjedno vozilo - Ford Ranger - godina proizvodnje: 2021.;
6. Šumsko vozilo MAN LE 220 C - godina proizvodnje: 2002..

Tablica br. 3 - Prikaz prijeđenih kilometra po vozilu i potrošnja goriva za vozila i grijanje postrojbe

Vatrogasno vozilo	Prijeđeni put [km]	Utrošeno gorivo [l]	Trošak [€]
Navalno vozilo MAN 14.280	1.684 km	1.067	1.487,41
Autocisterna MAN 18.280	3.897 km	1.194	1.637,63
Malo tehničko vozilo - Mitsubishi L-200	493 km	212	291,86
Malo šumsko vozilo - Nissan NP-300	1.707 km	314	440,94
Zapovjedno vozilo - Ford Ranger	15.215 km	1.337	1.838,96
Šumsko vozilo MAN LE 220 C	480	488	672,88
Agregati, (ulje, gorivo, plin)	-----	229	432,48
UKUPNO	23.476 km	4.841	6.802,16
Lož – ulje za grijanje		4.000	5.140,30

Trenutno stanje zahtjeva žurnu nabavu tehničkog vozila, jer prema inspekcijskom nalazu inspektora, sadašnje malo tehničko vozilo ne zadovoljava potrebama. Razlog je taj što se u vozilu Mitsubishi L-200 pick up malo tehničko vozilo ne može smjestiti sva potrebna oprema za tehničke intervencije. Tovarni prostor u boksovima je volumenski previše malen a ni nosivost vozila nije dovoljno velika za veće nadogradnje i veću količinu opreme.

Trenutno se za tehničke intervencije koristi navalno vozilo. Međutim zbog sve češćih kvarova na vozilima zbog starosti, postoji mogućnost da će to vozilo morati biti voženo na servise na kojima će ostajati neko vrijeme. Za to vrijeme mi nemamo vozilo koje može primiti opremu iz tog vozila za tehničke intervencije i koja može omogućiti normalan rad na tehničkim intervencijama. Takvu situaciju smo imali u 2025. godini. Zahvaljujući Josipu Kneževiću vozilo je osposobljeno u postrojbi kako bi se dovezlo na popravak u garaže na Prijeboju.

Za tu uslugu popravka nije nam naplaćeno ništa od strane Kneževića.

Malo šumsko vozilo Nissan NP-300 je nesigurno za opterećenje sa pripadajućim modulom jer je zbog velike količine hrđe stradao podvoz vozila. Problem je kod registracije vozila gdje nas upozoravaju na stanici za tehnički pregled na loše stanje podvozja. Uz to već više od 10 godina na vozilu je zadnji pogon problematičan za vožnju i opasan. Sama rekonstrukcija i popravci iziskivali bi znatna finansijska sredstva za koje je upitno jesu li isplativi. Unatoč tome bili smo prisiljeni uložiti u servis iznos od 1953,91 euro, kako bi vozilo bilo u voznom stanju. Unatoč tome, vozilo je u 2026. ponovno jedva prošlo tehnički pregled.



Predlaže se rashodovanje vozila Nissan NP -300 i njegova prodaja na dražbi ili predaja Općini Plitvička jezera za njihove potrebe komunalnih radova. Prenamijeniti vozilo Mitsubishi L-200 u manje šumsko iz malog tehničkog vozila. Nabaviti kombi vozilo iznad 5 tona a manje od 8 tona ukupne nosivosti, sa pogonom 4x4 koje bi se opremilo opremom za tehničke intervencije i sredstvom za gašenje dostatno za gašenje osobnog vozila ili manjeg požara, sa spremnikom od 300-500 lit. vode i mogućnosti gašenja sa pjenom. Ova nabava je preložena za 2025. ali nije ostvarena.

Uspjeli smo na Pic-up vozilo Ford izvršiti nadogradnju Hardtopa, prednjeg branika metalnog sa ugrađenim električnim vitlom, metalnom zaštitom donjeg dijela motora sa ugradnjom u iznosu od **4.996,10** eura. Na taj način smo konačno osposobili vozilo za prijevoz opreme u zaštićenom prostoru od vanjski utjecaja i boljim performansama za rad na teško prohodnim terenima.

U 2024. godini uspjeti smo nabaviti prikolicu sa 250 kg praha koja nam je godinama bila obveza iz naloženih mjera inspektora. Nabava nove autocisterne nije ostvarena niti u 2025. godini.

Potrebno je naglasiti da u zimskim mjesecima zbog nedostatka garaža ostajemo na samo dva operativna vozila koja se nalaze u grijanim garažama, ostala vozila zbog opasnosti od smrzavanja i pucanja pumpi i ventila nisu u funkciji jer iz njih ispuštamo vodu, skidamo vitla i ulijevamo u pumpe antifriz.

Vozila zbog nedostatka garaža brzo propadaju i učestalije se kvare.

Kako nije došlo do nabave novih vozila, a inspekcijskim nadzorom kojeg smo imali 23.02.2024. god. je utvrđeno da su nedostatna sredstva i oprema kao u prošlom inspekcijskom nalazu, potrebno je početi vršiti nabavu iste. Financijska sredstva od 230.000,00 eura su za tu namjenu planirana u 2025. god. ali pod izvorima „pomoći iz proračuna i EU fondova“. Tako da i u 2025. godini nije bilo ništa od nabave. Planirana su sredstva za nabavu vozila i u 2026. godinu. Nismo optimistični da će doći do pokretanja nabave novog vozila.

U 2025. godini smo uspjeti nabaviti određenu vatrogasnu opremu za tehničke intervencije spašavanja u prometu koja nam je nedostajala, Kao naprimjer akumulatorske hidrauličke škare demo verzija, koja nas je došla znatno jeftinije nego da smo nabavljali nove, ali treba nastaviti sa nabavom nove hidrauličke opreme za spašavanje i nove opreme za tehničke intervencije te vatrogasne opreme za gašenje požara na otvorenom.

Napominjem da po pravilniku iz 1995. god. ne zadovoljavamo minimum opremljenosti vozilima i opremom. U međuvremenu nova tehnologija u cestovnom prometu kao što su hibridna i električna vozila, ojačana vozila koja zahtijevaju jače alate, novi načini gradnje objekata sa izolacijama koje nisu vatrootporne (stiropor), pokrovi kuća sa izolacijama i uglavnom limenim pokrovima, veliki broj novih drvenih objekata u kojima se pružaju ugostiteljske usluge smještaja i posluživanja hrane, opasnosti od klimatskih promjena i ostale nesreće i intervencije s kojima se nismo susretali u godinama kada je pisan ovaj pravilnik, su izazovi s kojima se svakodnevno susrećemo. A mi ne zadovoljavamo ni minimum opremljenosti iz 1995. godini.

Sve ovo iziskuje velika financijska sredstva za obnovu što voznog parka što same opreme. 2023. godine je napravljen od strane zapovjednika, pa je na Vatrogasnom vijeću usvojen



prijedlog o 10. godišnjem Planu kapitalne nabave vatrogasne opreme, osobne zaštitne opreme i vatrogasnih vozila za razdoblje od 2024-2034.god. i to na njihovoj XIII. redovnoj sjednici. Prioriteti su podložni izmjenama ovisno o stanju vozila i opreme. Međutim problem je što se već dvije godine odlaže kapitalna nabava iz usvojenog plana, uvijek je problem naći financijska sredstva za ostvarivanje nabave vozila i opreme.

Isto tako izuzetno je važno planirati i pravovremenu nabavu osobne zaštitne opreme za vatrogasce kako bi im omogućili najveću moguću zaštitu od ozljeđivanja na intervencijama.

Ostaje nam nabava osobne zaštitne opreme za požare na otvorenom odnosno za šumske požare. Isto tako manji dio skupne zaštitne opreme za spašavanje sa dubina i visina nabavljena je u 2025. godini ali je nedostatna za odlazak na obuku i specijalizaciju vatrogasaca putem programa HVZ-a. Stoga je potrebno u 2026. nabaviti još opreme kako bi posjedovali minimum opreme s kojim bi mogli uputiti vatrogasce na obuku spašavanja iz visina i dubina.

U 2025. godini kupljena je nova prijenosna ručna radio stanica (analogno-digitalne) EX izvedbi. To je prva takva veza u postrojbi koja će osigurati potrebnu sigurnost djelatnicima u zonama opasnosti nastanka eksplozije uslijed povećane koncentracije eksplozivne smjese u zraku.

Potrebno je nabaviti još jednu u 2026. god. gdje su financijskim planiranjem osigurana sredstva.

Nabavljena vatrogasna oprema u 2025. god. prikazana je u tablici br. 4

Tablica br. 4 - Prikaz vatrogasne opreme nabavljene u 2025. god. i vrijednost iste

Vrsta opreme odnosno naziv opreme	količina	Vrijednost opreme u eurima
Set za obijanje brava na vratima	1 kompl.	575,00
Spasilačko uže 120 m za rollglis	1 kom.	269,50
Oprema za spašavanje sa dubina i visina: asap lock 1 kom., asapsorber axess 1 kom., zaštita za uže 2 kom.	4	302,60
Vatrogasne radne hlače	34 kom.	3.400,00
Kompozitne boce safer 6,8 lit. 300 bar	2 kom.	905,00
Škareacu weber RSU 210 plus 7/18 1 kom., baterija 28V.5,0Ah 1 kom.	1 kompl.	6.175,00
Ručna radio stanica BP APEX DP4401 Ex izvedba, komplet sa punjačima, baterijom i antenom.	1 kompl.	1.264,25
Vatrogasni usisivač Hydra Boy	1 kompl.	1.070,13



Nastavak za otvaranje vrata za aku weber kombinirku	2 kom.	775,00
Čizme ribarske, hlače sa tregerima i čeličnim kapticama	4 para	250,00
Kabanice kišne sa reflektirajućim trakama	8	200,00
Užad spasilačka 10m 2 kom., apsorber axess 1kom., asap lock 1 kom., karabiner čelični ovalni SL 10 kom.,	1 kompl.	430,88
Četverodjelne ljestve aluminijske sastavljače sa nastavcima	1 kompl.	2.000,31
UKUPNO:		17.617,67

Nabava ove opreme je utrošena od planiranih sredstava od osnivača a jedan dio oko 7.000,00 eura je od vlastito ostvarenih sredstava.

Osim nabave opreme potrebno je istu redovno servisirati i atestirati te je za potrebe servisiranja i atestiranja slijedeća oprema utrošeno:

- hidraulika weber 568,75 eura
- Servis aparata za gašenje 594,30 eura
- Servis -atest eksplozimetra 309,90 eura
- Servis elektro pumpi 622,20 eura
- Servis i atest leđnih nosača, maski, kompresora za punjenje boca i plućnih aparata.....2.620,91 eura

Osim što smo nabavljali opremu planiranim sredstvima i vlastito ostvarenim sredstvima, zatražili smo i pomoć u donaciji opreme od Općine Udbina.

Na naš zahtjev sklopljen je ugovor sa Općinom Udbina u kojem smo za dobiveni iznos od 2.989,45 eura nabavili opremu za spašavanje sa visine i dubine.

Oprema je nabavljena i svečano nam uručena u prostorijama Općine Udbina.

Isto tako upućen je poziv Elektra d.o.o. da nam doniraju zaštitne rukavice za visoke napone kod gašenja trafostanica.

Tijekom 2025. godine zaprimili smo donaciju zaštitnik rukavica za visoke napone od Elektra d.o.o. u vrijednosti od 170,00 eura



Tablica br. 5 - Prikaz donirane vatrogasne opreme, osobne zaštitne opreme i vrijednost iste u 2025.god.

Naziv donatora opreme	Vrsta opreme odnosno naziv opreme	količina	Vrijednost opreme u eurima
Elektra d.o.o.	Rukavice zaštitne visoke napone	1 par	170,00 €
Općina Udbina	Oprema za spašavanje iz dubina i visina	1 kompl.	2.989,45 €
	UKUPNO:		3.169,45 €

Općina je u 2025. nabavila pokretne brane za obranu od poplava, i to 12 kom dužine 10m ukupno 120 metara. Isto tako nabavljeno je i jedna motorna pumpa za punjenje brana sa vodom zajedno sa usisnom cijevi i usisnom košarom. Sve to je smješteno u prostorijama JVP. Nabavu je izvršila Općina za potrebu obrane od poplava odlukom stožera civilne zaštite.

Zbog nedostatka skladišnog mjesta a i što bržeg odlaska na mjesto koje treba braniti od poplave bilo bi dobro nabaviti prikolicu u kojoj će biti smještene brane, pumpe i ostala potrebna oprema.

3. VATROGASNI DOM ODNOSNO SMJEŠTAJ VATROGASACA I OPREME

JVP Pl. Jezera se nalazi u neadekvatnom prostoru od samog osnivanja. Sam prostor ne ispunjava uvjete smještaja za prosječnu obitelj a kamoli za profesionalnu vatrogasnu postrojbu. Krenuvši od prostorija za dežurstvo koje je veličine 12 m² koja služi i kao dnevni boravak, kancelarijski prostor za rad voditelja smjene i blagovaona. Uz nju se odmah veže hodnik koji služi kao garderoba za smještaj osobne zaštitne opreme. Dolaskom sa intervencija ta se oprema smješta u taj prostor i sve štetne tvari sa tih odjela koje su imale doticaj na intervenciji (čađ, dim, otapala, goriva i sl.) direktno ugrožavaju zdravlje vatrogasaca u prostoriji dežurstva. Isto tako, garaža u kojem su smještene dva vozila nije dovoljno velika da bi se vrata na vozilima mogla normalno otvoriti za ulaz vatrogasaca u vozilo, već prilikom otvaranja vrata se otvaraju do pola i udaraju u zidove. Sama garaža je grijana ali u njoj ne postoji sustav odvodnje ispušnih dimova iz vozila, tako da se prilikom paljenja sam dim od vozila zadržava u garaži i dijelom prolaze kroz stara vrata do prostorije gdje borave vatrogasci odnosno u soba dežurstva.

Sanitarni čvor je veličine 3 m² i u njemu se nalazi wc, tuš kada (bez kabine) i perilica rublja (kapaciteta 5 kg). U sanitarnom čvoru nema mjesta za umivaonik pa djelatnici peru ruke na tušu. Skladišni prostori su mali i neadekvatni. U jednom prostoru veličine 6 m² nalazi se alatnica, radionica, skladište cijevi, opreme i skladište pjenila (400 lit.), ni sami ne znamo kako nam to sve stane u taj prostor.



Slijedeći prostor zvan skladište veličine je 12 m², u njemu se nalaze agregati, pumpe, motorne pile, alati, sanitetski materijal, rezervno gorivo, akumulatorska stanica sa punjačima i mnogo ostale opreme. Sve ovo nabrojano se ne smije zajedno skladištiti iz sigurnosnih razloga. Međutim mi nemamo drugih opcija.

Prostor teretane gdje bi vatrogasci trebali održavati tjelesnu spremu, pretvoreno je u skladište cijevi, vatrogasne armature, kompresorske stanice za punjenje boca sa komprimiranim zrakom, skladište rezervnih izolacijskih aparata, skladište za rezervne boce sa stlačenim zrakom, čak se nalaze i osobni ormari djelatnika za opremu i aparat za kavu. Sve u 18 m². Koristiti bilo koju od 4 sprave za vježbanje bez opasnosti da nešto srušite od opreme složeno u ovoj prostoriji je neizvedivo. Ove godine smo još u taj prostor stavili nabavljene brane za zaštitu od poplave sa ostalom nabavljenom opremom i sada je sve pretrpano u toj prostoriji.

Čajna kuhinja je veličine 11,60 m² i u njoj se još nalazi 9 garderobnih ormara za osobnu zaštitnu opremu vatrogasaca.

Kancelarijski prostor zapovjednika i zamjenika zapovjednika su dvije vratima spojene prostorije, ukupne veličine 24 m². U njima se nalazi stol za sastanke i kolegije, dva radna stola sa računalima i ormari za arhivu koji su prepunjeni arhivskom građom i dokumentima. Isto tako nalaze se i garderobni ormari zapovjednika i zamjenika zapovjednika, povremeno se koristi i kao skladište novo zaprimljene opreme do zaduživanja iste.

Sve ovo se nalazi u prizemlju, vanjski zidovi su bez izolacija, od 10 prozora zamijenjena su plastičnom stolarijom samo 3 (ona do glavne ceste), ostala su u izuzetno lošem stanju. Vanjska ulazna vrata u prostoriju dežurstva su ustvari sobna unutarnja vrata, a druga vanjska vrata su stara koliko i sam objekt. Ni jedna ni druga nemaju mogućnost sprječavanja ulaska hladnog vanjskog zraka u prostorije. Stropovi prostorija su takozvana panada a u potkrovlju nema izolacije. Električne instalacije su naknadno postavljane kroz potkrovlje i ne udovoljavaju osnovne sigurnosne propise.

Koristimo još jednu drvenu garažu bez vrata za smještaj dva manja interventna vozila.

Prošle godine smo zatražili da se srednje šumsko vozilo smjesti u natkriveni prostor na Gradini u vlasništvu Općine. Taj prostor je bio prazan i nije imao garažnih vrata, ali nama je bilo cilj šumsko srednje vozilo skloniti od utjecaja zime i snijega. Za ovaj prostor smo potpisali ugovor o privremenom korištenju uz odgovornost uz moguću nastalu štetu. Nakon što smo potpisali ugovor i smjestili vozilo pod krov, u isti prostor je i komunalac počeo smještati svoju opremu i vozila, bez da nas je itko o tome obavijestio. O tome smo obavijestili bivšeg načelnika općine koji nije reagirao na to. Novi načelnik Općine saslušao je problem i obećao da se to više neće ponoviti, što je i potvrđeno ove zime, nismo više imali problema oko prilaza do vozila.

Nakon svega ovog gore navedenog možemo zaključiti da uvjeti za smještaj vozila, opreme i boravak djelatnika ne zadovoljavaju niti zakonskim propisima a niti potrebama za normalan rad postrojbe. Prioritet je osigurati adekvatan smještaj za rad postrojbe.

U 2025. godini smo od strane načelnika Općine pozvani na sastanak sa arhitektom za izradu plana za novi vatrogasni dom. Na sastanku smo predali naše prijedloge u pisanom i popratno dokumentiranom obliku kroz primjere, i dodatno usmeno obrazložili svaku stavku.

Do sada nije više bilo kontakata i dodatnih razgovora po tom pitanju.



4. RADNO PRAVNI STATUS VATROGASACA

09. listopada 2024.god. Vatrogasno vijeće je konačno donijelo Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu JVP Pl. Jezera uz suglasnost Osnivača. Na ovaj način su se konačno uskladili unutarnji akti sa Uredbom Vlade i Pravilnikom o klasifikaciji postrojbi i koeficijentima složenosti poslova te radnih mjesta i mjerila za utvrđivanje radnih mjesta vatrogasaca (NN 85/2024 od 19.07.2024.god). te Uredbom Vlade RH o visini dodatka na osnovni koeficijent za radna mjesta profesionalnih vatrogasaca (NN 92/2024 od 02.08.2024.god.).

Kako navedeni pravilnik nije konzumiran od samom početka njegove službene primjene, došlo je do tužbi djelatnika za razliku koja im nije isplaćena jer se nije poštivao pod strane HVZ-a doneseni Pravilnik. Novi načelnik je zatražio sastanak i nagodbu, gdje je ista dogovorena te je od 12. mjeseca 2025. krenulo se sa isplatama zaostatka u ratama po dogovoru sa sindikatom uz odluku suda. Još uvijek ima sudskih predmeta za koje očekujemo sudsku presudu a koje nisu riješene nagodbom sa osnivačem i postrojbom.

5. PREVENTIVNE AKTIVNOSTI

Osim redovnih aktivnosti održavanja vozila i opreme te održavanja nastave sa praktičnim vježbama po godišnjem planu nastave, JVP Plitvička Jezera i DVD Plitvička Jezera su prije same turističke i požarne sezone održali i zajedničke vježbe provjere sposobnosti ljudstva i opreme.

Tako su:

- 15. travnja 2025. god. održana vježba spašavanja i gašenja civilne zaštite Općine Plitvička jezera na objektu Srednje škole Plitvička Jezera u Korenici. Simuliran je požar u kabinetu kuharstva, evakuacija učenika i osoblja škole te spašavanje lakše i teži ozlijeđenih učenika škole. U vježbi su sudjelovali JVP i DVD Plitvička jezera te tim zavoda za hitnu medicinu Ličko-senjske županije. Prisutni su bili i voditelj službe civilne zaštite Joso Živković sa suradnicima. Vježbu je pratio načelnik stožera civilne zaštite Općine Plitvička Jezera Milan Prica. Dan prije održana je edukacija učenika i osoblja škole koju je vodila Đurđica Mataija samostalni nadzornik iz ravnateljstva civilne zaštite Gospić uz pomoć zapovjednika JVP Plitvička Jezera Vladu Markovića. Cilj edukacije, upoznavanje sa sustavom Civilne zaštite i važnost održavanja redovitih vježbi evakuacija.
- 07. svibnja 2025. god. održana je edukacija i vježba spašavanja u prometu i korištenje novih aku hidrauličkih alata. Učestvovali su svi djelatnici postrojbe. U dogovoru sa weber instruktorima prezentirani su novi aku hidrauličkih alata tvrtke Weber, čije starije inačice hidrauličkog alata koristimo zadnjih 20 godina. Cilj ove edukacije i vježbe, priprema za nadolazeću turističku sezonu i porast broja vozila na prometnicama i broja prometnih nezgoda u toku turističke sezone.
- 19. svibnja 2025. god. smo u sklopu aktivnosti u mjesecu svibnju, mjesecu zaštite od požara, posjetili učenike Osnovne škole Plitvička jezera na Mukinjama i njihove učenike u područnim školama u Smoljancu i Vagancu. Učenici su imali priliku



upoznati se sa vozilima i opremom koju koriste vatrogasce te smo proveli edukaciju vezano uz žurne službe primjereno njihovoj dobi.

- 5. lipnja 2025. godine u Osnovnoj školi Plitvička jezera na Mukinjama održana je edukacija osoblja škole vezano uz evakuaciju u slučaju opasnosti te su isti imali prilike gasiti sa aparatima za početno gašenje.
- 6. lipnja 2025. godine održana je vježba evakuacije, gašenja i spašavanja u Osnovnoj školi Plitvička jezera na Mukinjama. Sudjelovali su učenici škole, osoblje i vatrogasci JVP i DVD Plitvička Jezera. Scenario vježbe sadržavao je požar u kuhinji osnovne škole, nakon čega se oglasilo zvono za uzbunu i evakuacija učenika i osoblja, zbog povrede domara škole prilikom pokušaja gašenja požara, vatrogasci vrše spašavanje istog i gašenje požara kuhinje. Cilj vježbe, redovna provedba vježbe evakuacije, provjera osoblja škole u načinu izvođenja evakuacije te provjera vatrogasnih postrojbi kod djelovanja spašavanja i gašenja.
- Tokom lipnja 2025. nabavljena je oprema za spašavanje sa dubina i visina. Jedan dio donacijom od Općine Udbina u vrijednosti skoro 3.000,00 eura i ostatak opreme sredstvima iz planiranog proračuna JVP Pl. Jezera za 2025. god. Potrebno je nabaviti ostatak opreme za kompletiranje iste kako bi mogli pristupiti specijalističkoj obuci spašavanja sa dubina i visina 1. stupanj, koju do kraja godine planira provest VZZLS.
- 23. rujna 2025. god. održan je sastanak sa načelnikom Općine Pl. Jezera Hrvojem Matejčićem, načelnikom CZ Općine Plitvička jezera gospodinom Milan Prica i predstavnicima Komunalca, JVP Plitvička jezera i Ličkih voda te je odrađena video prezentacija o mobilnim branama za obranu od poplave od strane zapovjednika JVP. Općina Plitvička jezera je nakon toga krenula sa nabavom opreme za obranu od poplava. Radi se o 120 metara mobilnih brana u 12 segmenata po 10 m, sa dvije spojnice pod kutom od 90 stupnjeva, prijenosnom motornom pumpom sa usisnom cijevi i usisnom košarom te 4 para dubokih gumenih čizama. U međuvremenu je ta oprema pristigla i već smo krenuli sa obukom djelatnika kroz mjesec studeni.
- Od 13.- 18. listopada 2025. uputili smo dva djelatnika na specijalističku obuku rada sa hidrauličkim alatima, koja se u organizaciji HVZ-a održava u centru za obuku Vučevica.
- Još jedan djelatnik je položio javne ovlasti u 2025. god.



Do 31.12.2025.god. zaprimili smo od građana naše općine 334 dojava o kontroliranom spaljivanju na otvorenom.

Kroz godine smo uspjeli kod građana naše općine uvesti obvezu prijavljivanja kontroliranog spaljivanja na otvorenom, što je u konačnici dovelo do smanjenja broja požara na otvorenom.

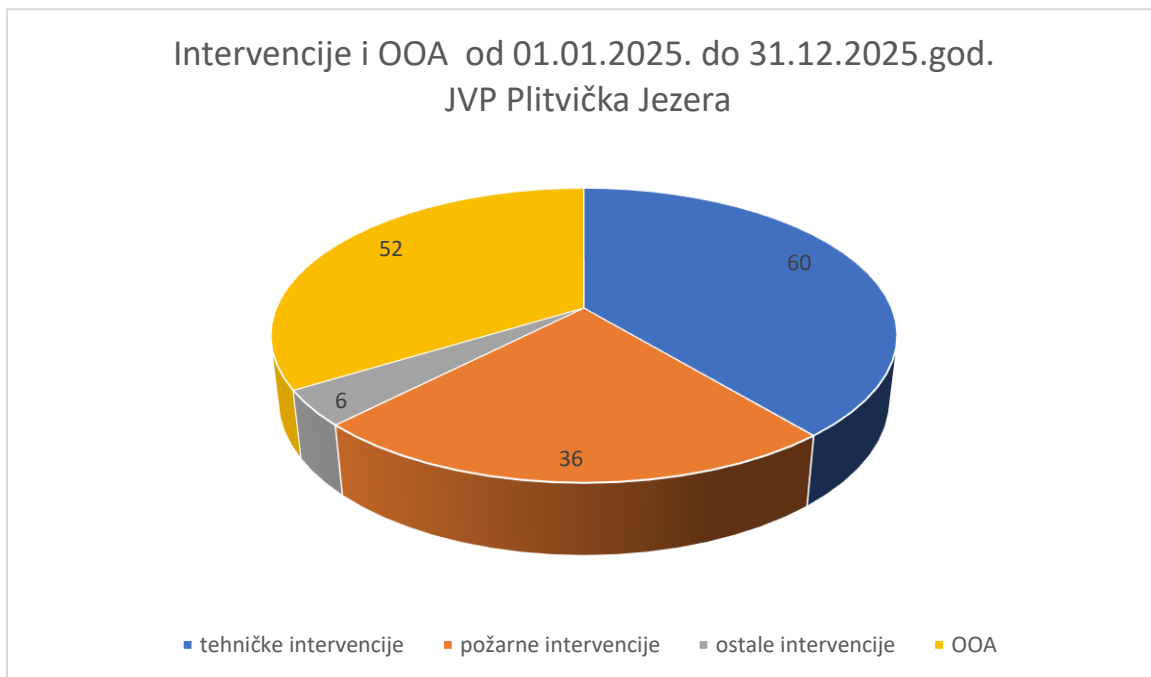
6. INTERVENCIJE

Javna vatrogasna postrojba Plitvička Jezera intervenirala je u razdoblju od 01.01.2025.god. do 31.12.2025.god. u 60 tehničkih intervencija, 36 požarnih intervencija (izgorjelo površine 56,50 hektara) i 6 ostale intervencije što ukupno iznosi **102** vatrogasnih intervencija gašenja i spašavanja.

Isto tako smo u 2025. godini odradili **52** ostalih operativnih aktivnosti u kojima smo imali 43 dostave vode što je ukupno 187 cisterni odnosno 1323 m³ tehničke vode. Preventivno osiguranje 2, vatrogasna vježba 3, ispiranje 4.

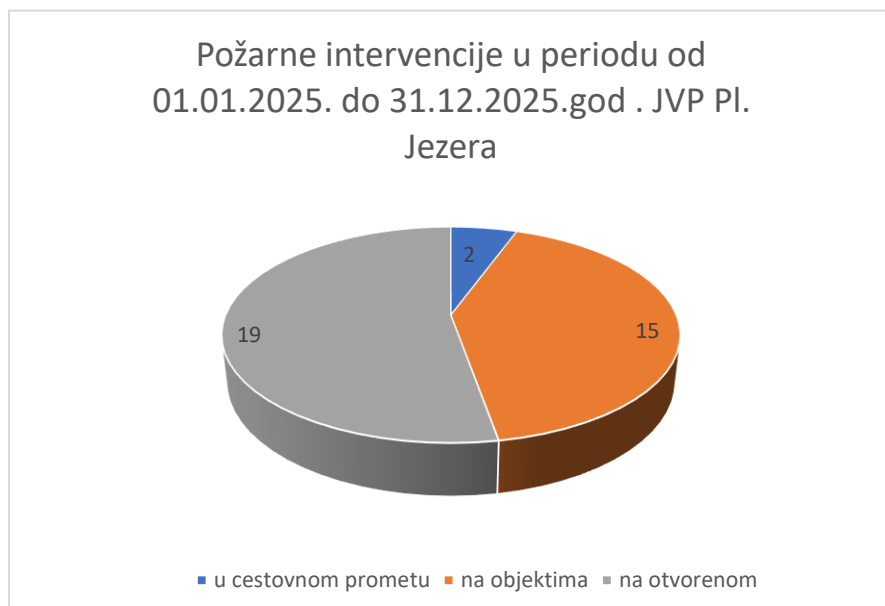
Zamjetan je manji pad broja intervencija na odnosu prethodne godine, naročito požarnih intervencija i to zbog dosta kišnih dana i velike poljoprivredne i šumske površine pod ARKOD-om. Isto tako već nekoliko godina povećava se broj tehničkih intervencija, te je sukladno tome potrebno razmišljati o nabavi opreme i sredstava za te vrste intervencija.

Graf br.1- prikaz intervencija i ostalih operativnih aktivnosti JVP Plitvička Jezera U 2025. god (period od 01.01.2025. do 31.12.2025. god)

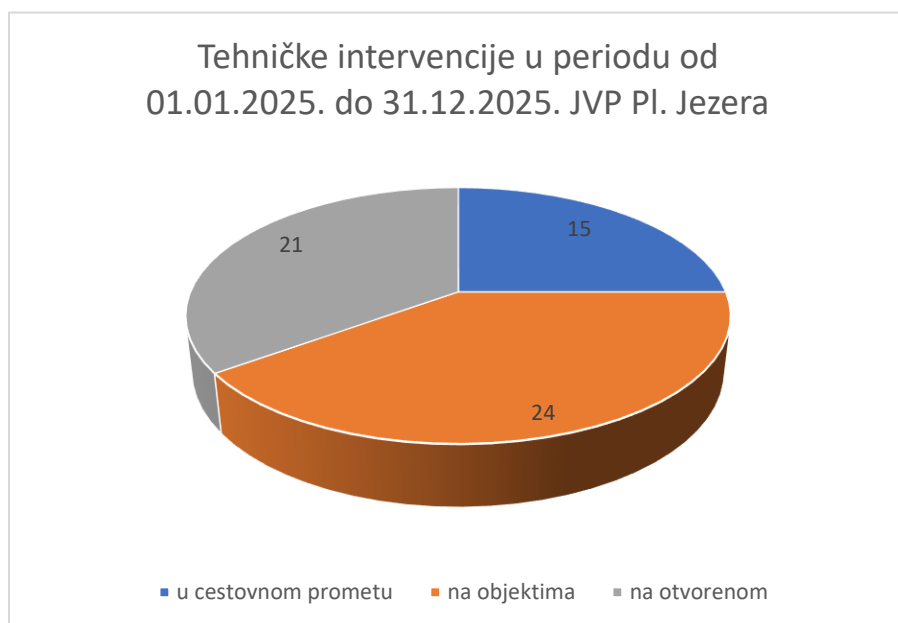




Graf br. 2- prikaz požarnih intervencija JVP Pl. Jezera u periodu od 01.01.2025. do 31.12.2025.god.

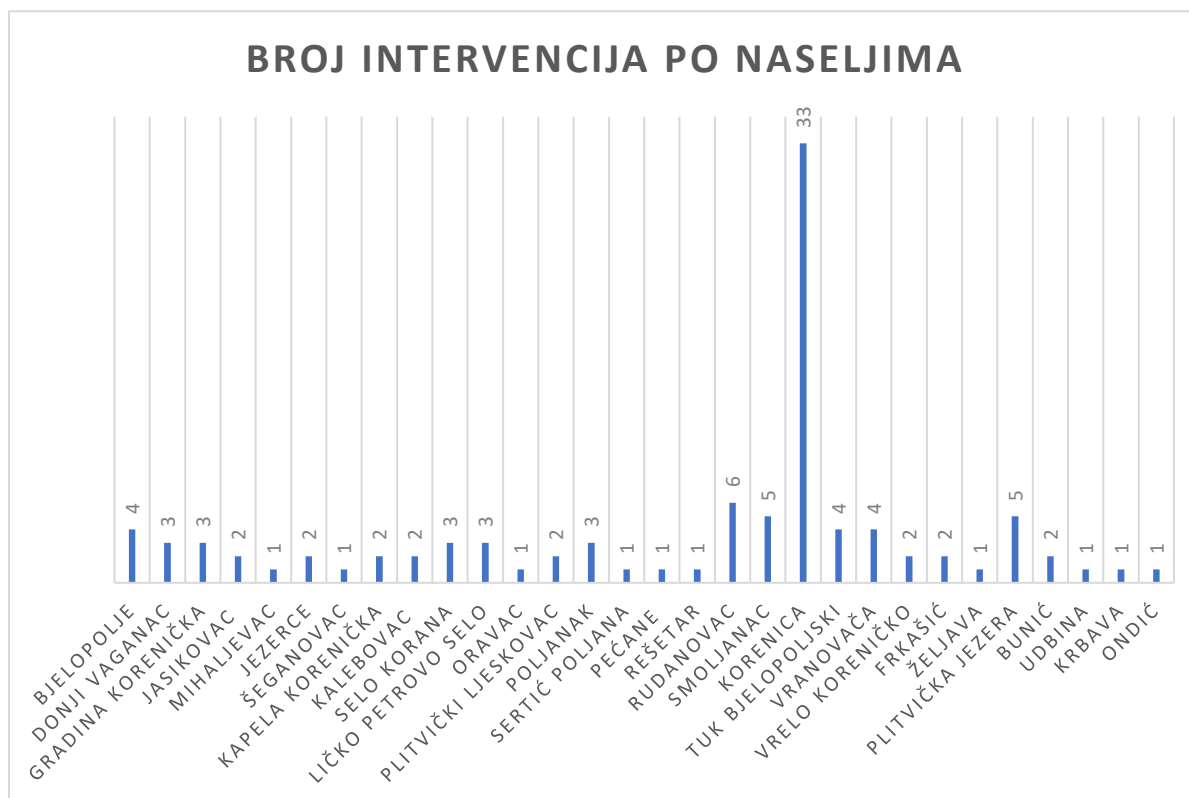


Graf br. 3- prikaz tehničkih intervencija JVP Pl Jezera u periodu od 01.01.2025. do 31.12.2025..god.



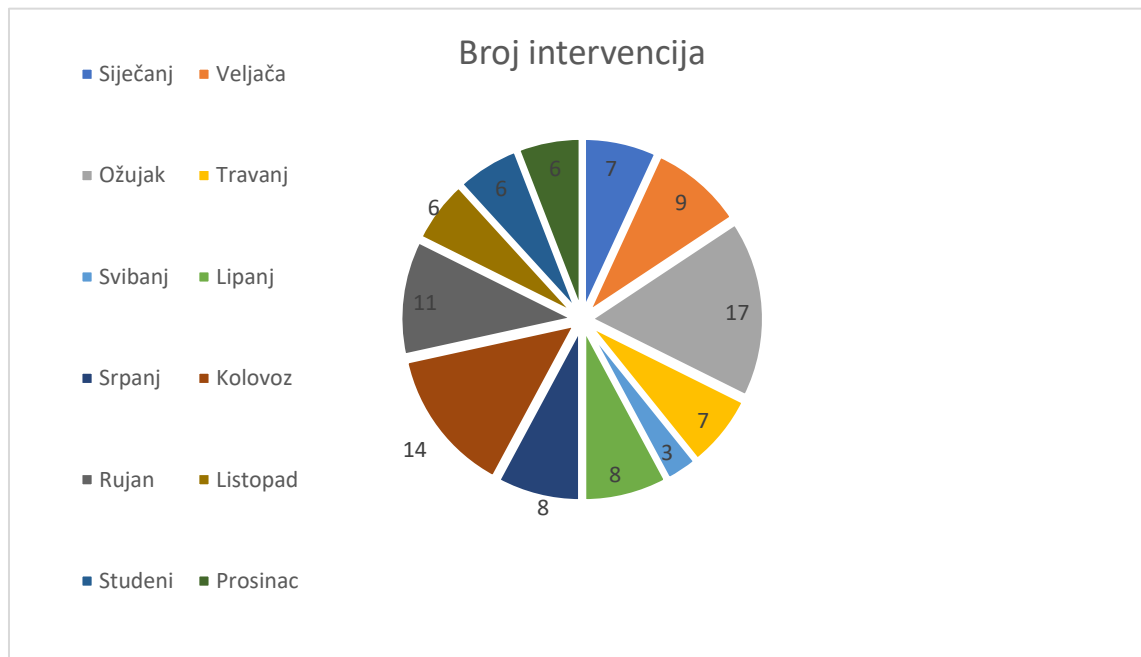


Graf br. 4- prikaz intervencija po naseljima JVP Pl Jezera u periodu
od 01.01.2025. do 31.12.2025..god.





Graf br. 5- prikaz broj intervencija JVP Pl Jezera po mjesecima u periodu od 01.01.2025. do 31.12.2025..god.



Ukupni broj vatrogasaca na intervencijama je 239, broj vozila 111.

Utrošeno sati rada vatrogasaca na intervencijama je 1042:08 sati

Broj sati trajanja intervencija je 345:55 sati.

Ukupni trošak intervencija u 2025. god. iznosio je 58.677,57 eura.

Podaci su sa službenih stranica UVI.



7. FINACIJSKO POSLOVANJE

Financijski plan za 2025. godinu donesen je na 19. E sjednici koja je trajala od 05.-09. prosinca 2024. godine

U 2025. godini došlo je do sudske nagodbe a vezano za ne isplatu plaća po Pravilnicima koji su bili na snazi a nisu se primjenjivali u našoj postrojbi, jer Osnivač nije dao Suglasnost za usklađivanje unutarnjih akata sa novim pravilnikom i njegovu primjenu. Tako su djelatnici bili oštećeni i unatoč pokušajima nije se uspjelo riješiti problem dok sud nije donio presudu.

Tako se krenulo sa isplatama rata, počevši sa plaćom u prosincu 2025. godine. U trajanju od 12 mjeseci će se na plaću dodavati iznos postignut u nagodbi za sve djelatnike, osim za zapovjednika i zamjenika zapovjednika. Unatoč pokušaju dogovora sa Osnivačem, te obećanja da će se i njima početi isplaćivati zaostaci, sa isplatom istih se još nije počelo.

Očito je da će i oni morati pokušati putem suda tražiti isplatu neisplaćenog dijela plaća, što će povećati ukupne troškove zbog troškova suda i odvjetnika.

Na zahtjev upućen prema računovodstvu, do završetka pisanja ovog izvješća nismo dobili Godišnji izvještaj o izvršenju financijskog plana za 2025. godinu. Objašnjeno nam je da nisu u mogućnosti dostaviti nam isti zbog drugih obveza te da rok dostavljanja istog još nije istekao. Stoga će se financijsko izvješće dati na usvajanje na slijedećoj sjednici Vatrogasnog vijeća.

8. ZAKLJUČAK

Javna vatrogasna postrojba, Plitvička Jezera sa trenutno 17 vatrogasaca zaposlenih na neodređeno vrijeme, zadovoljava uvjet iz trenutno važeće *Procjene ugroženosti od požara za Općinu Plitvička Jezera* o broju zaposlenih u istoj. Prilično dobro je opremljena brojem vatrogasnih vozila, ali vozni park bi trebalo obnavljati zbog starosti pojedinih vozila a i zbog činjenice da na neka vozila ne može stati propisana oprema, jer se prilikom nabavke tih vozila nije računalo na to da isti neće zadovoljavati minimalne standarde opremljenosti po *Pravilniku o minimumu tehničke opreme i sredstava vatrogasnih postrojbi* («NN» br. 43/95) kako je dosta vozila i opreme već staro i bilo bi nužno početi ih zamjenjivati u što skorije vrijeme, i to ispunjavajući zahtjeve minimalne opremljenosti koje su standard za izvođenje pojedinih akcija gašenja i spašavanja na siguran i brz način. Osobna zaštitna oprema je uglavnom nova zahvaljujući nabavi iste od strane HVZ-a a sredstvima OKFŠ-a. Unatoč činjenici neadekvatnog objekta u kojem je postrojba smještena, zaposlenici uspješno ali otežano odrađuju pred njih postavljene zadaće (intervencije) kao i održavanje vatrogasne tehnike i opreme.

Pored potrebe što žurnijeg rješavanja problema vatrogasnog doma, uvjeti za rad djelatnika ne ispunjavaju minimalne standardne, električne instalacije ne ispunjavaju potrebne norme, vozila propadaju na otvorenom i u zimskim mjesecima operativna spremnost što se tiče vozila pada ispod 50 %. Izrađen je 10-to godišnji plan nabave vatrogasnih vozila koje bi trebalo opremiti novom opremom i postepeno zamijeniti postojeća vozila koja ne ispunjavaju potrebe postrojbe svojom opremljenošću.



Provedbom tih postupaka u mnogome bi se poboljšali uvjeti rada i efikasnost zaposlenika kao i vatrogasne tehnike i opreme. Međutim već su dvije godine prošle a da se po tom planu nisu osigurala financijska sredstva za izvršenje kapitalne nabave vozila i opreme.

Veliki problem u organizaciji rasporeda rada djelatnika u 2025. god. je bio otežan činjenicom da je došlo do velikog broja dana bolovanja u 2024. god. (u jednom periodu smo imali u isto vrijeme 5 djelatnika na bolovanju), od čega su neki djelatnici izostajali i po nekoliko mjeseci. Zbog toga ostali djelatnici nisu uspjeli iskoristiti dane godišnjeg odmora u 2024. god. te su isti dani prebačeni u 2025. godinu. Zbog velikog broja neiskorištenog starog godišnjeg odmora iz 2024. godine isti se koristio u 2025. i imati popunjenu smjenu je bilo skoro nemoguće organizirati.

Godinama se vatrogasci nisu slali na edukacije i specijalizacije što je potrebno za uspješno izvršenje vatrogasnih intervencija. Stoga je potrebno u slijedećem periodu postupno dodatno osposobljavati vatrogasce za pojedine specijalnosti u vatrogastvu što će u buduću zahtijevati dodatna sredstva za nabavu opreme.

Bez edukacije i specijalizacija teško će se moći suprotstaviti izazovima koje moderno tehnološko vrijeme zahtjeva u nesrećama. Sve izraženije vremenske nepogode zahtijevaju opremu koja nam nedostaje i koju će biti potrebno nabavljati.

Nadam se da će u skorije vrijeme krenuti sa obnavljanjem vozila i opreme kako ne bi došlo do pada operativne spremnosti postrojbe.

Zapovjednik, Vlado Marković

M.P.